

En novembre 1950, un pipe-line de 17.5 milles de long et de 4.5 pouces de diamètre, construit par la *Westcoast Transmission Company* à partir du champ de Pouce-Coupé dans la région de Rivière-la-Paix en Alberta, à proximité de la Colombie-Britannique, jusqu'à Dawson-Creek (C.-B.), a été mis en service; c'était la première fois qu'on exportait du gaz de l'Alberta. Trois puits du champ de Pouce-Coupé ont été reliés au pipe-line aménagé au coût d'environ \$200,000.

En 1951, la *Northwestern Utilities* d'Edmonton a fort agrandi ses installations en forant de nouveaux puits dans le champ de Viking-Kinsella et en prolongeant son réseau de distribution de façon à desservir la ville de Saint-Albert et l'aéroport de Namao, à 13.4 milles de distance. Elle a également aménagé une nouvelle conduite de 16 pouces, longue de 35 milles, entre le champ de gaz et un endroit à mi-chemin entre les villes de Ryley et de Tofield. Cette expansion s'imposait en raison surtout de l'accroissement de la population d'Edmonton à la suite du développement industriel déclenché par la découverte du pétrole.

Dans la région de Calgary, la *Shell Oil Company* a construit en 1951, à Jumping-Pound, une nouvelle usine d'extraction du soufre et a passé un contrat en vue de fournir du gaz à Calgary au débit minimum de 20,000 milliers de pieds cubes par jour. Un pipe-line de 12 pouces, long de 20 milles, a été construit au coût de \$375,000 jusqu'à Calgary, et il a été prolongé vers l'ouest afin d'alimenter une fabrique de ciment à Exshaw ainsi que la ville de Banff.

En 1951, le gouvernement de l'Alberta autorisait l'exportation du gaz naturel de la région du lac Pakowi, dans le sud de la province, à la *Montana Power Company* aux États-Unis afin d'alimenter les usines d'affinage Anaconda à Butte. L'autorisation permettait un débit d'exportation maximum de 30,000 milliers de pieds cubes par jour du 7 avril 1951 au 6 avril 1952, de 35,000 milliers de pieds cubes les trois années suivantes et de 40,000 jusqu'au terme d'expiration du permis (cinq ans). Le volume global de l'exportation ne devait pas dépasser 43,800 milliers de pieds cubes, mais, au besoin, le permis pouvait être modifié au cours des deux premières années. Le pipe-line, d'un diamètre de 16 pouces, a été aménagé depuis les champs de gaz jusqu'à la frontière, au sud, où la *Montana Power Company* en prend livraison.

En 1951, l'*Edmonton Pipe Line Company Limited* a construit un pipe-line à pétrole de 6 pouces à partir du champ du lac Joseph jusqu'au terminus d'Edmonton du pipe-line interprovincial, soit une distance de 20 milles, et en 1952, elle le prolongeait de 12 milles au sud jusqu'au champ d'Armena. Jusque là, le pétrole du gisement du lac Joseph avait été transporté par camion à Nisku, sur la ligne ferroviaire du Pacifique-Canadien, au coût de 33c. le baril, et de là il était acheminé jusqu'à Edmonton par le pipe-line de Leduc. Le nouveau pipe-line permettait aux producteurs de pétrole de réaliser un bénéfice de 20c. de plus par baril; en 1952, on évaluait à 15 millions de barils la réserve du champ du lac Joseph.

En 1952, la *Canadian Gulf Company* a aménagé des conduites pour recueillir le pétrole des champs Caprona-Fenn, Big Valley et Stettler et a construit un pipe-line de 12 pouces à partir de Stettler jusqu'à Edmonton en passant par le champ de New-Norway.

La mise en valeur du champ de Wizard-Lake au sud de Leduc en 1951 par les compagnies McColl-Frontenac et Texas Oil a donné lieu à l'aménagement d'une conduite de 8 pouces à partir de ce champ jusqu'à Edmonton et de conduites de